

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-12-09

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2780

Organ
Regionstyrelsen

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att överlämna länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037 till regeringen.

Sammanfattning

På uppdrag från Regeringen har Trafikverket och länsplaneupprättarna tagit fram Nationell plan och Länsplaner för perioden 2026-2037. Detta uppdrag upprepas var fjärde år för att aktualisera planerna.

Länsplanen för Örebro län har fått en ökad budget jämfört med nuvarande länsplan. Planförslaget inrymmer infrastrukturåtgärder på statligt vägnät som är föreslagna i åtgärdsvalsstudier och medel till medfinansiering av åtgärder på kommunalt och enskilt vägnät samt samfinansiering av åtgärder på nationell infrastruktur. Planen har tagits fram med hjälp av länets kommuner och Trafikverket.

Till länsplanen hör bilagor som beskriver styrande mål och strategier, ett uppdaterat nuläge utifrån flera olika perspektiv, bland annat trafiksäkerhet och en strategisk hållbarhetsbedömning som Trivector tagit fram. I hållbarhetsbedömningen ryms en lagstadgad miljöbedömning och en social konsekvensbedömning.

Planförslaget remitterades mellan 3 juni 2025 och 24 oktober 2025. I stora drag har remissförslaget fått positiv respons och inriktningen och kärnan i planen är bibehållen efter remissen. Remissen föranleder endast mindre förändringar som gör att beslutsversionen skiljer sig något från remissversionen gällande satsningar (objekt).

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-12-09

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2780

Ärendebeskrivning

Länsplanen är en tolvårig handlingsplan som revideras var fjärde år. Revideringen ger möjlighet att uppdatera aktualiteten i infrastruktursatsningarna och med hänvisning till ny forskning och trender i samhället göra infrastrukturåtgärder som är riktade mot samtida behov identifierade brister.

Vad är nytt med den nya länsplanen och vad är borttaget i den gamla?

Länsplanen för 2026-2037 har samma mål, strategier och funktioner likt länsplan 2022-2033. Det som skiljer sig mellan länsplanerna är att nya förslaget är kortare textmässigt och därmed mer kärnfull.

Planramen har ökat från 1161 miljoner kronor till 1489 miljoner kronor. Alla större namnsatta objekt utifrån tidigare utredningar genomförts, medan inga nya stora objekt tillkommit från nya utredningar. Samtidigt har gränsen för namngivna objekt höjts från 50 miljoner kronor till 75 miljoner kronor. Det innebär att planen har mycket medel som är tillgänglig för trimningsåtgärder och statlig medfinansiering för kommunal infrastruktur.

Fördelning av medel

Under remisstiden har Trafikverket kommit fram till att länsplaner inte längre ska finansiera utredningar, vilket i remissversionen är prioriterat 20 miljoner kronor till. 12 miljoner kronor är bortplockade från utredningspotten och flyttade till Planeringsreserv. 8 miljoner kronor ligger kvar här för att finansiera lokaliseringsutredningen för Nobelbanan.

Utöver detta finns inga andra förändringar i fördelningen av medel sedan remissversionen.

Beredning

Regionstyrelsen fattar beslut om att skicka länsplanen till Regeringskansliet. Därefter tar regeringen beslut om Nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037, där Region Örebro läns länsplan ingår. När Nationell plan är beslutad återstår ett formellt beslut i Regionfullmäktige om att fastställa länsplanen.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Den strategiska hållbarhetsbedömningen av planförslaget hanterar även dessa perspektiv.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-12-09

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2780

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet får inga ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Uppföljning

Beslutet följs upp genom årlig återrapportering till Regionstyrelsen om länsplanens genomförande.

Beslutsunderlag

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

Bilaga 1 – Mål och planer som påverkar länsplanen

Bilaga 2 – Omvärldsrapport Transport och infrastruktur

Bilaga 3 – Strategisk hållbarhetsbedömning

Bilaga 4 – Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen i Mellersta regionen 2023

Bilaga 5 – Transportstråk i Örebro län

Remissynpunkter sammanställning och bemötande

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Länets kommuner

Länsstyrelsen

Trafikverket

Landsbygd- och infrastrukturdepartementet, Regeringskansliet

- li.registrator@regeringskansliet.se